

РЕЦЕНЗИЯ

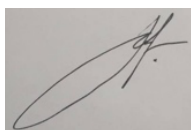
Представленная к публикации статья Кричановой Марины Владимировны на тему «Аспекты формирования архитектуры транспортно-логистических центров на внутренних водных путях Российской Федерации» выявляет проблему развития потенциала внутренних водных путей и возможности их использования, предлагает в качестве решения проблемы развитие и усовершенствование транспортно-логистической инфраструктуры в таких аспектах, как: развитие транспортных сетей, обеспечивающих доставку грузов по внутренним водным путям при помощи речного транспорта; создание терминалов в крупных транспортно-перегрузочных узлах на базе реконструированных речных портов, путем оснащения их современным оборудованием для обработки грузов требуемых видов и габаритов, а также создание новых комплексов; улучшение взаимодействия между различными видами транспорта, включая условия для быстрой и безопасной перевалки грузов с кораблей на авто- и железнодорожный транспорт; создание транспортных центров, обеспечивающих мультимодальные перевозки.

Статья является актуальной, имеет теоретическую ценность для развития индустрии транспорта.

Материал изложен последовательно, структурно, ясно, хорошим литературным языком.

Статья рекомендуется к публикации в сборнике «Наука, образование и экспериментальное проектирование. Труды МАРХИ» – 2023.

*Профессор кафедры архитектуры промышленных сооружений
ФГБОУ ВО «Московский архитектурный институт
(государственная академия)*



А.Л. Нечаев