

## РЕЦЕНЗИЯ

### на статью Кизиловой С.А. «Городские пустоты как ресурс для архитектуры экстремальных условий: использование участков вблизи магистралей»

Представленная к публикации статья Кизиловой Светланы Анатольевны на тему «Городские пустоты как ресурс для архитектуры экстремальных условий: использование участков вблизи магистралей» затрагивает актуальную проблему освоения невостребованных пространств в структуре городской ткани. Автор выявляет перспективы развития «городских пустот»: территорий автодорог, крупных магистралей, мостомостов, трамвайных и железнодорожных путей, бывших промышленных территорий в центре города, которые предоставляют ресурс для нового строительства.

Кизилова С.А. видит решение проблемы в создании новых адаптивных, мобильных и включённых в экстремальную городскую среду зданий, преобразующих недружелюбные пространства. В статье рассмотрены примеры концептуальных и реализованных предложений по созданию жилых и общественных пространств с различными условиями экстремальности. Среди проектов представлены как относительно традиционные решения для территорий городских неудобий, так и прогрессивные концепции, ориентированные на будущее развитие технологий и совершенствование конструктивных систем.

Теоретическая значимость статьи заключается в структуризации новейших подходов к освоению экстремальных территорий городской застройки. Подробно проанализированы существующие теоретические исследования, родственные направлению темы статьи. Представлены ссылки на актуальные работы, посвященные освоению городских пустот и пробелов пористости городской ткани.

Исследование представляет практическую ценность для архитекторов и проектировщиков, занимающихся реализацией проектов для невостребованных городских пространств и дает представление о накопленных современных тенденциях в этой сфере.

Представленный материал изложен последовательно, обладает логической структурой, отражающей изложенные подходы в соответствии с различными экстремальными зонами. Статья имеет наглядные иллюстрации, затрагивающие наиболее радикальные проектные и концептуальные решения, что облегчает восприятие материала.

Статья написана хорошим литературным языком, обладает научной новизной и значимостью для актуализации современных исследований в области экстремальных условий. В связи с этим статья рекомендуется к публикации в сборнике «Наука, образование и экспериментальное проектирование. Труды МАРХИ» – 2023.

Доктор архитектуры, профессор,  
Зав. каф. «Основы архитектурного проектирования»  
ФГБОУ ВО «Московский архитектурный институт  
(государственная академия)

подпись

Н.А. Сапрыкина